**Аннотации к рабочим программам по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индекс по УП | Наименование дисциплины | Аннотации |
| ДУД.4 | Введение в специальность | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 46 ч., в том числе самостоятельной работы -, консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 44 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Содержание подготовки специалиста   2. Современное состояние производства и перспективы его развития |
| ОГСЭ.01 | Основы философии | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 52 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 48 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Введение в философию. 2. Историческое развитие философии 3. Проблематика основных отраслей философского знания |
| ОГСЭ.02 | История | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 52 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 48 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. *Введение.* Периодизация новейшей истории (1945 – 2016). Основные тенденции международных отношений во 2-й половине XX в. 2. СССР в 1945 – 1991 гг., Россия и страны СНГ в 1992 – 2016 гг. 3. Страны Западной и Центральной Европы на рубеже XX – XXI вв. 4. Страны Американского континента в 1945 – 2016 гг. 5. Страны Азии и Африки в 1945 – 2016 гг. 6. Развитие мира в 1945 – 2020 гг. |
| ОГСЭ.03 | Иностранный язык в профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». согласно Рекомендациям по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования и в соответствии с базисным учебным планом.  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 194 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 12 ч., обязательных аудиторных – 172 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные темы дисциплины:   1. Система образования в России и за рубежом 2. История развития автомобилестроения 3. Экологические проблемы автотранспортных предприятий 4. Здоровье и спорт 5. Путешествия на транспорте 6. Моя будущая профессия, карьера 7. Транспортные средства 8. Основные компоненты и механизмы автомобиля 9. Инструменты и меры безопасности при проведении ремонтных работ на автомобильном транспорте 10. Оборудование при охране труда на транспорте 11. Инструкции и руководства при использовании приборов технического оборудования автомобиля 12. Инструкции по технике безопасности при ремонте и вождении автомобиля 13. Я хочу быть специалистом |
| ОГСЭ.04 | Физическая культура | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 174 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 160 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт, дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Основы физической культуры. Физическая культура в профессиональной подготовке и социокультурное развитие личности 2. Легкая атлетика 3. Баскетбол 4. Волейбол 5. Легкоатлетическая гимнастика 6. Лыжная подготовка |
| ОГСЭ.05 | Психология общения | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 44 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 40 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт.  Основные темы дисциплины:   1. Проблема общения в психологии и профессиональной деятельности 2. Психологические особенности процесса общения 3. Интерактивная сторона общения 4. Перцептивная сторона общения 5. Общение как коммуникация 6. Проявление индивидуальных особенностей личности в деловом общении 7. Этика в деловом общении 8. Конфликты в деловом общении |
| ЕН.01 | Математика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 66 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 52 ч., промежуточная аттестация - 6.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  Основные разделы дисциплины:   1. Математический анализ. 2. Основные понятия и методы линейной алгебры. 3. Основы дискретной математики. 4. Элементы теории комплексных чисел 5. Основы теории вероятностей и математической статистики |
| ЕН.02 | Информатика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 74 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 66 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные темы дисциплины:   1. Информация и информационные технологии 2. Технология обработки текстовой информации 3. Основы работы с электронными таблицами 4. Основы работы с мультимедийной информацией. Системы компьютерной графики 5. Системы управления базами данных. Справочно-поисковые системы 6. Структура и классификация систем автоматизированного проектирования |
| ЕН.02 | Адаптивные информационные и коммуникационные технологии | Программа учебной адаптационной дисциплины по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» разработана в соответствии с особыми образовательными потребностями инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом особенностей их психофизического развития и индивидуальных возможностей.  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 74 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 66 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Основы информационных технологий 2. Дистанционные образовательные технологии 3. Информационные и коммуникационные технологии как средства коммуникации 4. Технологии работы с информацией |
| ЕН.03 | Экология | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 40 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 36 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Теоретическая экология 2. Промышленная экология 3. Система управления и контроля в области охраны окружающей среды 4. Международное сотрудничество |
| ОП.01 | Инженерная графика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 136 ч., в том числе самостоятельной работы – 8 ч., консультаций – 10 ч., обязательных аудиторных – 118 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Геометрическое и проекционное черчение**.** 2. Машиностроительное черчение 3. Схемы кинематические принципиальные 4. Элементы строительного черчения 5. Общие сведения о машинной графике |
| ОП.02 | Техническая механика | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 170 ч., в том числе самостоятельной работы – 10 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 146 ч., промежуточная аттестация – 6 ч.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  Основные разделы дисциплины:   1. Теоретическая механика 2. Сопротивление материалов 3. Детали машин |
| ОП.03 | Электротехника и электроника | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 124 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 110 ч., промежуточная аттестация – 6 ч.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  Основные разделы дисциплины:   1. Электротехника*.* 2. Электроника. |
| ОП.04 | Материаловедение | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 92 ч., в том числе самостоятельной работы – 6 ч., консультаций – 6 ч., обязательных аудиторных – 80 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Металловедение 2. Неметаллические материалы 3. Обработка деталей на металлорежущих станках |
| ОП.05 | Метрология, стандартизация и сертификация | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 76 ч., в том числе самостоятельной работы – 8 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 60 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Основы стандартизации 2. Основы взаимозаменяемости 3. Основы метрологии и технические измерения 4. Основы сертификации |
| ОП.06 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 40 ч., в том числе самостоятельной работы – 2 ч., консультаций – 2 ч., обязательных аудиторных – 36 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Программное обеспечение профессиональной деятельности 2. Системы автоматизированного проектирования 3. Программные продукты по учёту эксплуатационных материалов и запасных частей автомобилей; для диагностики узлов и агрегатов автомобилей |
| ОП.07 | Правовое обеспечение профессиональной деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 48 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 40 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Введение. Понятие и виды норм права. Правоотношения 2. Право и экономика 3. Труд и социальная защита 4. Административное право |
| ОП.08 | Охрана труда | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 54 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 46 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Правовые, нормативные и организационные основы охраны труда на предприятии 2. Опасные и вредные производственные факторы 3. Обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности 4. Охрана окружающей среды от вредных воздействий автомобильного транспорта |
| ОП.09 | Безопасность жизнедеятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 76 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 4 ч., обязательных аудиторных – 68 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные разделы дисциплины:   1. Обеспечение личной безопасности и сохранение здоровья 2. Государственная система обеспечения безопасности населения 3. Основы обороны государства и воинская обязанность 4. Основы медицинских знаний |
| ОП.10 | Экономика организации | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 98 ч., в том числе самостоятельной работы – 6 ч., консультаций – 8 ч., обязательных аудиторных – 78 ч., промежуточная аттестация – 6 ч.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  Основные разделы дисциплины:   1. Организация как основное звено рыночной экономики отрасли. 2. Материально-техническая база организации 3. Кадры предприятия и оплата труда 4. Маркетинговая деятельность организации (предприятия) 5. Себестоимость, цена, прибыль и рентабельность - основные показатели деятельности организации 6. Планирование деятельности организации 7. Внешнеэкономическая деятельность организации |
| ОП.10 | Коммуникативный практикум | В доработке |
| ОП.11 | Основы финансовой грамотности и предпринимательской деятельности | Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа дисциплины имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения дисциплины), структура и примерное содержание учебной дисциплины, условия реализации учебной дисциплины, контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины.  Максимальная нагрузка по дисциплине (всего часов) – 54 ч., в том числе самостоятельной работы – 4 ч., консультаций – 6 ч., обязательных аудиторных – 44 ч., промежуточная аттестация -.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачёт.  Основные темы дисциплины:  1. Рациональное пользование банковскими услугами.  2. Фондовый рынок.  3. Страхование.  4. Налоговая система.  5.Пенсионное обеспечение и финансовое благополучие в старости.  6. Экономика фирмы.  7. Предпринимательство.  8. Денежная система. |
| ПМ.01 | Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.  Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) –  1125 ч., в том числе самостоятельной работы - 39 ч., консультаций – 42 ч., обязательных аудиторных – 576 ч., промежуточная аттестация – 36 ч.  Форма промежуточной аттестации по модулю:  Квалификационный экзамен.  Основные разделы ПМ:  МДК.01.01 Устройство автомобилей,  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  МДК.01.02 Автомобильные эксплуатационные материалы,  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.  МДК.01.03 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет, курсовой проект.  -МДК.01.04 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.01.05 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.01.06 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.01.07 Ремонт кузовов автомобилей.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  УП.01.01.Учебная практика – 144 ч.  ПП.01.01. Производственная практика - 288 ч. |
| ПМ.02 | Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.  Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) –  314 ч., в том числе самостоятельной работы - 12 ч., консультаций – 16 ч., обязательных аудиторных – 166 ч., промежуточная аттестация – 12 ч.  Форма промежуточной аттестации по модулю:  Квалификационный экзамен.  Основные разделы ПМ:  -МДК.02.01 Техническая документация.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.02.02 Управление процессом технического обслуживания и ремонта автомобилей.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет, курсовой проект.  -МДК.02.03 Управление коллективом исполнителей.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.  ПП 02.01. Производственная практика – 108 ч. |
| ПМ.03 | Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.  Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) –  432 ч., в том числе самостоятельной работы - 14 ч., консультаций – 26 ч., обязательных аудиторных – 260 ч., промежуточная аттестация – 24 ч.  Форма промежуточной аттестации по модулю:  Квалификационный экзамен.  Основные разделы ПМ:  -МДК.03.01 Особенности конструкций автотранспортных средств.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.03.03 Тюнинг автомобилей.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.  -МДК.03.04 Производственное оборудование.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  ПП.03.01 Производственная практика – 108 ч. |
| ПМ.04 | Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих | Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования и ПООП по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».  Рабочая программа модуля имеет следующую структуру: паспорт программы (область применения, место программы в структуре ОПОП, цели и задачи изучения модуля), результаты освоения профессионального модуля, структура и содержание модуля, условия реализации программы профессионального модуля, контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля.  Максимальная нагрузка по модулю (всего часов) –  569 ч., в том числе самостоятельной работы - 6 ч., консультаций – 9 ч., обязательных аудиторных – 104 ч., промежуточная аттестация – 18 ч.  Форма промежуточной аттестации по модулю:  Квалификационный экзамен.  Основные разделы ПМ:  -МДК.04.01 Слесарное дело и технические измерения.  Форма промежуточной аттестации: экзамен.  -МДК.04.02 Основы сварочного дела.  Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.  УП.04.01 Учебная практика (слесарная) – 180 ч.  УП.04.02 Учебная практика (сварочная) -108 ч.  ПП.04.01 Производственная практика – 144 ч. |
| ПДП |  | Производственная практика (преддипломная) – 144 ч. |